

Descrizione

Barriera antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato di classe H2 e H4 a bordo ponte tipo "AKURAIL 3000 + AKUDIF", altezza totale 3,5m con diffrattore di rumore in sommità.

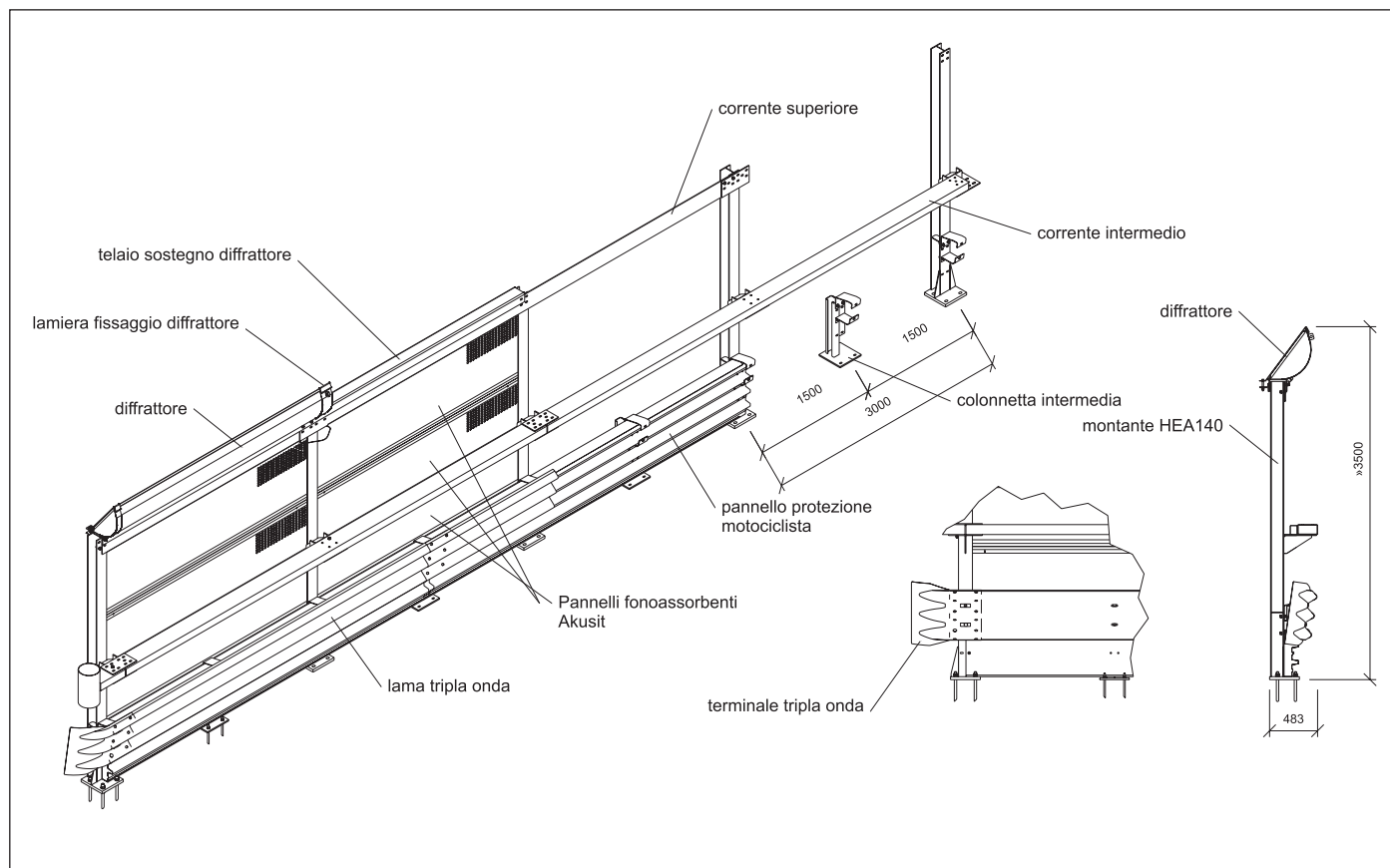
Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI	
Struttura portante	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria
Fonoisolamento / Fonoassorbimento	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica;
Diffrattore	Elemento diffrattore di sommità, in grado di ampliare la zona d'ombra acustica della barriera limitando l'altezza della stessa.

GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	175 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	3500 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	580 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		n.4 tasselli chimici M24x330
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica o AKUGLASS trasparente
DIFFRATTORE DI RUMORE		Pannello tipo AKUDIF in lamiera metallica



PRESTAZIONI	CLASSE H2		CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W5		W6	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,46	1,45	0,46	2,07
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,51	N.A.	1,08
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,13	0,99	0,13	1,61
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,11	0,78	0,11	1,48
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	40,38	309,56	40,38	602,22
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	0,995	0,406	0,995	0,563
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	A		A	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	27,715	7,235	27,715	12,445
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	13,059	4,359	13,059	4,156
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	299/2005	300/2005	299/2005	301/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2			
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	115/2007		111/2007	
CERTIFICAZIONE CE	N° 077/2131/CPD/2010_rev.02			
PANNELLI FONOASSORBENTI / DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico			